

# Mémento de la Flotte bananière mondiale

Ayant préparé ce numéro spécial de la Revue, nous avons pensé qu'il serait intéressant d'avoir, dans la mesure du possible, une liste des différents navires bananiers réfrigérés existant de par le monde.

Nous prions nos lecteurs de nous excuser si des erreurs ou des omissions existent dans cette nomenclature. Nous avons établi cette liste au moyen de renseignements aimablement fournis par la Compagnie Générale Transatlantique, les Chargeurs Réunis, Lesage et l'armement A.-L. Martin, complétant les informations que nous avons trouvées dans le Lloyd's Register.

Nous remercions d'avance les lecteurs qui pourraient nous donner d'autres renseignements ou compléter ceux que nous avons.

Nous n'avons pas tenu compte dans ces navires que nous appelons bananiers bien qu'ils puissent servir au transport d'autres fruits ou de viande — comme c'est le cas des navires scandinaves — des navires ventilés tels ceux de la « Fred Olsen » entre autres qui assurent le transport des bananes mais qui ne sont que ventilés (ainsi m/s « Bañaderos »).

D'autre part, nous n'avons pas fait figurer les navires assurant d'autres services et qui occasionnellement ou même régulièrement, disposant de capacité cubique réfrigérée, assurent sur certaines lignes le transport de bananes. Nous pensons aux navires de la Blue Star Line qui assurent des transports de bananes du Brésil vers l'Angleterre ou comme le navire « Accra » qui amène des bananes de Sierra-Leone.

Il existe d'autres navires réfrigérés pouvant être utilisés pour le transport bananier mais d'une petite capacité, en particulier dans la flotte scandinave, que nous n'avons pas compris dans cette nomenclature, tels les navires « Bravore », « Annavore », « Barfrost » entre autres.

Parmi ces navires réfrigérés, on peut estimer que seuls les navires anglais, italiens et américains et surtout les français assurent uniquement le transport des bananes.

Si on les classe par ordre d'importance, on voit que la flotte battant pavillon des États-Unis a un tonnage supérieur à 161.000 tx d'une capacité de plus de 177.000 m<sup>3</sup>. Pour cette flotte, nous attirons l'attention sur le fait que peut-être avons-nous omis certains navires appartenant à des Compagnies filiales des principales sociétés bananières ou naviguant sous pavillon étranger.

Au deuxième rang, vient la Flotte Anglaise, au point de vue tonnage, avec 89.753 tx et la quatrième place quant à la capacité de transport avec 82.396 m<sup>3</sup>. Au troisième rang, au point de vue tonnage, vient la France avec 25 navires pour plus de 89.000 tx représentant une capacité de 128.177 m<sup>3</sup>. A ce sujet, nous faisons remarquer, en estimant que si ces navires effectuent 11 voyages par an et en prenant une densité moyenne de 200 kg au m<sup>3</sup>, que cette flotte pourrait transporter en un an environ 282.000 tonnes de bananes fraîches. Ce tonnage est sensiblement équivalent ou supérieur au tonnage exporté ces dernières années par nos territoires producteurs.

Actuellement, la flotte bananière française est inférieure à l'avant-guerre d'un navire, si l'on comprend les navires encore en chantier après lancement, mais d'un tonnage supérieur de plus de 2.000 tx à ce qu'elle était au 1<sup>er</sup> septembre 1939. Au point de vue de l'âge des navires, elle est une des flottes les plus récentes.

Vient ensuite la Norvège, avec 64.623 tx pour une capacité de 104.723 m<sup>3</sup>, tonnage supérieur à l'avant-guerre qui, y compris les navires ventilés, était de 69.000 tx. Le Honduras prend la cinquième place avec 51.438 tx et une capacité de 60.153 m<sup>3</sup> — cette flotte fait certainement partie de celle de l'United Fruit Co — la Suède avec 50.777 tx qui voit son tonnage quintupler par rapport à l'avant-guerre. Au septième rang vient l'Allemagne avec un tonnage sensiblement égal à celui de 1939, 27.026 tx pour une capacité de 55.000 m<sup>3</sup>; le Danemark avec un tonnage de 26.100 tx légèrement inférieur à celui de l'avant-guerre; l'Italie dont le tonnage a augmenté de plus de 5.000 tx, 25.986 tx et une capacité de transport de 44.123 m<sup>3</sup>. Viennent ensuite le Panama avec 10.710 tx et la Belgique avec un navire de 3.079 tx.

Dans cette liste, nous avons mentionné certains navires qui ne ren-

treront en service que dans le courant de cette année, tels que le m/s « Penja », pour la flotte française, les m/s « Arawak » et « Carib » pour l'armement suédois, entre autres.

8 mai 1953

R. M. CADILLAT et R. NAVILLE.

ARMATEURS	ANNÉE DE CON- STRUC- TION	NAVIRES	VI- TESSE HO- RAIRE	TON- NAGE	CAPACITÉ	
					en cbft.	en m <sup>3</sup>

## ALLEMAGNE

Afrikanich	1951	Angelburg	16 1/2	2.905	216.000	6.116
Frucht	1951	Perseus	16 1/2	2.860	217.600	6.161
C <sup>o</sup> ...	1952	Prometheus	16/17	2.860	220.000	6.229
	1951	Proteus	16 1/2	2.860	217.600	6.161
	1911	Pegasus	16 1/2	2.905	216.000	6.116
Bruns	1952	Quadrivium	16	2.988	224.594	6.359
Reederici	1952	Quartole	16/17	2.988	224.594	6.359
R. M. Slo-						
man Jr.	1952	Alstertor	17	2.460	180.000	5.096
Hanse-						
tische Ree-						
derici	1936	Quadriga	15	4.200	225.000	6.371

## ANGLETERRE

Elders and	1926	Ariguani	13	6.763	188.220	5.329
Fyffes	1917	Bayano	13	6.815	186.080	5.269
	1923	Cavina	13	6.875	186.720	5.287
	1920	Chiripo	12 1/2	5.408	178.200	5.046
	1929	Corrales	14	5.358	189.880	5.376
	1949	Golfito	17 1/2	8.736	203.900	5.773
	1932	Manistee	14	5.824	204.090	5.778
	1946	Matina	17	6.801	221.350	2.667
	1935	Nicoya	14	3.843	167.342	4.738
	1935	Pacuare	14	3.675	157.025	4.446
	1939	Reventazone	14	4.876	215.779	6.109
	1926	Tetela	13	5.402	181.420	5.137
	1928	Tilapa	13	5.401	181.420	5.137
	1920	Tortuguero	12 1/2	5.257	174.850	4.951
	1938	Zent	14	3.245	149.946	3.991
Kaye and Son	1934	Jamaica producers	15 1/2	5.464	260.000	7.362

## BELGIQUE

Belgian	1949	Fruibel Monica	16	3.079	162.600	4.604
Fruit Lines						

## DANEMARK

Lauritzen	1935	African Reefer	15	1.862	125.505	3.554
	1945	Argentinean Reefer	16	2.825	185.000	5.238
	1953	Brazilian Reefer	17	4.000	225.000	6.371
	1936	Egyptian Reefer	15	3.625	151.000	4.304
	1939	Indian Reefer	15	3.400	185.000	5.238
	1953	Mexican Reefer	17	4.000	225.000	6.371
	1953	Peruvian Reefer	17	4.000	225.000	6.371
Dampsk-						
Isk. Torm.						
A/S.	1944	Ragnhild		2.387	173.300	4.907

ARMATEURS	ANNÉE DE CON- STRUC- TION	NAVIRES	VI- TESSE HO- RAIRE	TON- NAGE	CAPACITÉ	
					en cbft.	en m³

## ÉTATS-UNIS

Standard Fruit	1935	Atlantida	15	4.191	170.000	4.813
	1930	Cefalu	15	5.228	188.500	5.337
	1930	Contessa	15	5.512	187.635	5.313
	1930	Gatune	14 1/2	3.362	150.000	4.247
	1935	Granada	14 1/2	3.332	150.000	4.247
United Fruit Co	1937	Sainte Mary	13 1/2	2.141	130.000	3.681
	1932	Antigua	18 1/2	6.990	182.725	5.174
	1932	Chiriqui	18 1/2	6.998	182.725	5.174
	1947	Cihao	16	5.075	195.000	5.521
	1946	Comayagua	18 1/2	7.074	310.000	8.777
	1945	Esparta	18 1/2	7.074	310.000	8.777
	1945	Fra Berlanga	18 1/2	7.074	310.000	8.777
	1947	Heredia	18 1/2	7.067	310.000	8.777
	1947	Hiuberas	16	5.075	195.000	5.521
	1945	Junior	18 1/2	7.074	310.000	8.777
	1945	Limon	18 1/2	7.074	310.000	8.777
	1947	Metapan	18 1/2	7.074	310.000	8.777
	1948	Morazan	16	5.075	195.000	5.521
	1947	Parismina	18 1/2	7.067	310.000	8.777
	1932	Quirigua	18 1/2	6.982	182.725	5.174
	1947	Quisqueya	16	5.075	195.000	5.521
	1945	San José	18 1/2	7.074	310.000	8.777
	1947	Santo Cerro	16	5.075	195.000	5.521
	1947	Sixtola	16	5.075	195.000	5.521
	1948	Tivives	16	5.075	195.000	5.521
	1948	Ulua	16	5.075	195.000	5.521
	1932	Veragua	18 1/2	6.981	182.725	5.174
	1947	Yaque	16	5.075	195.000	5.521

## FRANCE

Cie Génér- ale Trans- atlantique	1938	m/s Barfleur	13 1/2	2.464	165.000	4.672
	1937	m/s Esterel	14 1/2	2.895	180.000	5.096
	1949	m/s Fort Dauphin	16 1/2	4.100	220.000	6.229
	1942	m/s Fort Desaix	16	5.500	200.000	5.663
	1942	m/s Fort Duquesne ex Atlantic Ex- press	16 1/2	4.204	225.590	6.387
	1953	m/s Fort Carillon	16	5.500	200.000	5.663
	1952	m/s Fort Richelieu	16 1/2	4.100	220.000	6.229
	1948	m/s Fort Riche- panse	16 1/2	4.100	220.000	6.229
	1940	m/s Fort Saint- Louis ex Ore- gon Express	16 1/2	4.204	225.590	6.387
	1938	Maurienne	13 1/2	2.464	165.000	4.672
Cie de Na- vigation Fraissinet	1938	m/s Quercy	13 1/2	2.570	160.000	4.530
	1935	m/s Cap des Palmes	14	3.082	152.000	4.304
	1947	m/s Djoliba	15	4.600	180.000	5.096
	1936	m/s Tamara	14	3.747	160.000	4.530
Cie Cyprien Fabre	1947	m/s Dubreka	15	4.600	180.000	5.096
	1938	m/s Edea	14	3.747	160.000	4.530
	1948	m/s Guinée	15	2.900	180.000	5.096
	1935	m/s Nyombe	14 1/2	4.020	175.000	4.955
H. Lesage	1953	m/s Penja	15 1/2	3.700	200.000	5.663
	1934	m/s Coyah	13	2.500	135.000	3.822
	1936	m/s Maneah ex Guadeloupe	14	4.270	179.000	5.068
	1935	s/s Katiola	13	1.869	141.000	3.992
Cie Char- geurs Réunis	1952	m/s Kadoura	17	2.814	180.000	5.096
	1951	m/s Kiffa	17	2.814	180.000	5.096
	1952	m/s Koba	17	2.814	180.000	5.096

ARMATEURS	ANNÉE DE CON- STRUC- TION	NAVIRES	VI- TESSE HO- RAIRE	TON- NAGE	CAPACITÉ	
					en cbft.	en m³

## HONDURAS

Impresa Hondurena de Vapores	1927	Argual	14	2.690	128.240	3.631
	1929	Aztec	15	5.383	206.470	5.846
	1924	Darien	14	4.283	170.220	4.820
	1927	Iriona	14 1/2	3.882	157.000	4.445
	1923	La Playa	13	3.682	162.920	4.613
	1929	Maya	15	5.383	206.470	5.846
	1930	Musa	15	5.662	220.780	6.251
	1927	Orotava	14	2.711	127.890	3.621
	1930	Platano	15	5.949	219.590	6.217
	1921	San Benito	13	3.686	129.630	3.670
	1927	Telde	14	2.726	128.830	3.648
	1929	Toltec	15	5.399	206.470	5.846

## ITALIE

Andrea Marsano	1935	m/s Andreina Marsano	15	4.279	185.000	5.238
	1952	Castel Nesovo ex Fairsky	16 1/2	2.940	220.000	6.229
Sté An. Fassio	1935	m/s Flora Marsano	15	3.485	185.000	5.238
	1920	Genale	12 1/2	3.538	120.000	3.398
	1925	s/s Giuba	12 1/2	3.672	120.000	3.398
	1949	Algida	16	2.549	186.690	5.286
	1953	Franchina Fassio	16		181.000	5.125
	1950	Gulliano Fassio ex Prinsdal	16	3.000	176.000	4.983
	1950	Jole Fassio ex Ocean Queen	16	2.523	184.645	5.228

## NORVÈGE

Biørn Bornstadt	1945	m/s Pacific Expres	17	3.401	213.000	6.031
	1933	m/s Washington Express	15	3.643	173.000	4.898
Alf Torger- sen Ludwig Braathen M. Nesvold V. Burkoff Moltzau & Christensen Chr. Haa- land Olav Ringdal Th. Brøvig	1939	m/s Mona Lisa	15	3.034	161.000	4.559
	1949	Branita	16	3.175	165.000	4.672
	1948	Brarena	16	3.185	165.000	4.672
	1939	Mosdale	15	3.022	164.000	4.644
	1940	Moshill	15	2.964	178.050	5.041
	1948	Vera	11	1.078	93.000	2.632
	1950	Alvdal	16	3.205	175.000	4.955
	1949	Glomdal	16	3.227	180.000	5.096
	1950	Northern Lights	17 1/2	3.999	235.000	6.654
	1948	North Star	17 1/2	3.870	243.000	6.880
William Hansen Chr. Søren- sen Lorentzen & Co T. Klave- ness Det Ber- genske Damps- kibsselskab	1949	Ringdrude	16	3.214	181.580	5.141
	1950	Ringvilde	16	3.186	165.000	4.672
	1950	Barbara Brovig	16	3.129	160.000	4.530
	1949	Randi Brovig	16	3.130	159.695	4.522
	1949	Ragnhild Brovig	16	3.128	159.695	4.522
		Helena	16	3.003	185.000	5.238
	1950	Viator	16	3.312	180.000	5.096
	1950	Jessie Stove	16	3.187	185.000	5.238
		Balao	15	1.700	90.000	2.548
	1941	Cometa	16	2.962	87.650	2.482

ARMATEURS	ANNÉE DE CON- STRUC- TION	NAVIRES	VI- TESSE HO- RAIRE	TON- NAGE	CAPACITÉ	
					en cbft.	en m <sup>3</sup>

## PANAMA

Cia An. Trans- portes						
Panameri- canes	1914	Galilea	12	3.299	133.500	3.780
Caribbean Land and Shipping Corpora- tion	1914	Samaria	13	3.211	129.750	3.674
	1940	Panama Express	16 1/2	4.200	225.000	6.371

## SUÈDE

Rederi A/B	1953	Arawak	18	4.500	235.000	6.654
Pulp	1953	Carib	18	4.500	235.000	6.654
	1941	Sandhamn	16	3.090	178.300	5.048

ARMATEURS	ANNÉE DE CON- STRUC- TION	NAVIRES	VI- TESSE HO- RAIRE	TON- NAGE	CAPACITÉ	
					en cbft.	en m <sup>3</sup>

## SUÈDE (suite)

Trelleborgs	1946	m/s Blue Ocean	17 1/2	3.648	223.350	6.324
Angf. A/B	1947	m/s Golden Ocean	17 1/2	3.817	213.675	6.050
	1953	Leeward Islands	16	2.400	120.000	3.398
	1948	m/s Silver Ocean	17 1/2	3.814	214.000	6.059
	1953	Windward Islands	16	2.400	120.000	3.398
Oceankom- paniet A/B	1948	m/s Antarctic Ocean	16 1/2	4.029	232.035	6.570
	1948	m/s Arctic Ocean	16 1/2	4.029	223.350	6.324
	1947	m/s Atlantic Ocean	16 1/2	4.019	232.875	6.594
Rederi A/B						
Gylfe	1947	m/s Joh Gorthon	16 1/2	3.816	215.730	6.108
Sveabola- get	1950	m/s Stella Marina	17	3.850	225.000	6.371
A/B Tran- satlantic	1949	m/s Coolangata	16	2.865	186.690	5.286

## COTATION DES HUILES ESSENTIELLES

Ambrette (graines).....	Frs	350 le kg Caf.
Badiane (essence).....	sh	6/5 la lb —
Basilic (essence) selon pro- venance.....	Frs	9/10.000 le kg —
Bay (essence).....	\$	1.60 la lb Fob. New-York.
Benjoin (larmes) selon qua- lité.....	Frs	2.800/3.600 le kg entrepôt.
Bergamote (essence) selon qualité.....	Lit.	15/15.500 le kg Caf.
Bois de Rose Cayenne (es- sence).....	Frs	3.300 — —
Bois de Rose Brésil (es- sence).....	\$	4 — Fob.
Citron (essence) Côte d'I- voire.....	Frs	5.000/5.100 le kg Caf.
Citron (essence) Italie....	Lit.	9.000 — —
Citron (essence) Guinée....	Frs	5.000 — —
Citronnelle (essence) Ceylan	sh.	3/3 la lb —
Citronnelle (essence) Java..	Hfl.	4.40 le kg —
Cannelier feuilles (essence).	sh.	9/2 la lb —
Carvi (essence).....	Hfl.	28 le kg franco frontière.
Copahu (baume).....	\$	1.40 la lb Fob.
Cumin (essence).....	Frs	2.750 le kg Caf.
Cypres (essence).....	Frs	1.800 — —
Eucalyptus (essence) Aus- tralie 80/85 %.....	sh.	4/4 — —
Geranium Bourbon (essence)	Frs	6.600 — Fob.
Girofle feuilles Madagas- car (essence).....	Frs	850 — Caf.
Gingembre (essence).....	Hfl.	127,50 — franco frontière.

Lemongrass Cochîn (es- sence).....	sh.	6/10 la lb Caf.
Mandarine (essence) selon provenance.....	Frs	4.000/5.500 le kg —
Menthe (essence) Pays ...	Frs	4.500/4.800 — —
Menthe (essence) U.S.A..	\$	5,25 la lb Fob.
Menthe (essence) Japon ..	\$	3,65 — —
Myrte (selon provenance)...	Frs	3.000/3.400 le kg Caf.
Neroli Bigarade (essence)...	Frs	125.000 — —
Niaouli (essence).....	Frs	1.150 — —
Orange douce Guinée (es- sence).....	Frs	1.150/1.200 — —
Orange Californie (essence).	\$	0,75 la lb —
Palmarosa des Indes (es- sence).....	sh	51/ — —
Palmarosa Nossi-Bé (es- sence).....	Frs	4.000 le kg —
Patchouly Java (essence)...	sh.	43/ la lb Fob.
Petitgrain Bigarade Pa- raguay (essence).....	\$	4,75 le kg —
Romarin (essence).....	Frs	470 — —
Rue (essence).....	Frs	9.000 — franco frontière.
Vanille Bourbon (gous- ses).....	Frs	2.600/3.000 le kg Caf.
Vanille Tahiti (gousses)...	Frs	2.250/2.400 — —
Vetyver Bourbon (essence).	Frs	10.500 — Fob.
Ylang Réunion (selon qualité).....	Frs	7.000/27.000 — Caf.

Communiqué par les Établissements Chiris  
le 15 mai 1953.